

IX. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ПРАВОВЫЕ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

УДК 347

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ В КАЧЕСТВЕ ИСТОЧНИКА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

В. А. Богоненко

*УО «Полоцкий государственный университет», г. Новополоцк,
Республика Беларусь*

Система магистральных трубопроводов обеспечивает перемещение газа, нефти, нефтепродуктов от пункта приемки продукции до пункта ее сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или хранение. Являясь эффективным средством доставки продукции для нужд промышленного и бытового потребления, магистральные трубопроводы при аварии могут причинить вред жизни и здоровью граждан, их имуществу, окружающей среде. Последствия причинения вреда определены Законом Республики Беларусь «О магистральном трубопроводном транспорте», Законом «О газоснабжении», а также Гражданским кодексом Республики Беларусь.

Применительно к магистральным трубопроводам и последствиям, связанным с причинением вреда, следует говорить о деятельности, создающей повышенную опасность для окружающих. Представляя собой единый имущественный, неделимый производственно-технологический комплекс, **магистральный трубопровод как объект гражданских прав по своей правовой природе тождествен предприятию как имущественному комплексу** (ст. 132 Гражданского кодекса Республики Беларусь). В соответствии с п. 1 ст. 132 Гражданского кодекса, предприятием как объектом прав признается имущественный комплекс, используемый для осуществления предпринимательской деятельности. В состав предприятия как имущественного комплекса входят все виды имущества, предназначенные для его деятельности, включая земельные участки, здания, сооружения, оборудование, инвентарь, сырье, продукцию, права требования, долги, а также права на обозначения, индивидуализирующие предприятие, его продукцию, работы и услуги (фирменное наименование, товарные знаки, знаки обслуживания), и другие исключительные права, если иное не преду-

смотрено законодательством или договором. В ст. 1 Закона «О магистральном трубопроводном транспорте» магистральный трубопровод определяется в качестве **вида транспорта**, а также единого имущественного, неделимого производственно-технологического комплекса, состоящего из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и других объектов, обеспечивающих безопасную транспортировку продукции от пункта ее приемки до пункта сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или хранение. Отказываясь от такого понятия, как предприятие, Закон «О магистральном трубопроводном транспорте» тем не менее, использует такое понятие, как организация, оказывающая услуги по транспортировке продукции магистральным трубопроводом или системой магистральных трубопроводов и осуществляющая их эксплуатацию (ст. 1 Закона).

До вступления в силу действующего Гражданского кодекса проблема идентификации источника повышенной опасности решалась исключительно на уровне постановления Пленума Верховного Суда Республики Беларусь от 14 сентября 1995 г., где в п. 19 указывался основной признак источника повышенной опасности – невозможность осуществления полного контроля за любой деятельностью, осуществление которой создает повышенную вероятность причинения вреда. В действующем Гражданском кодексе в п. 1 ст. 948 содержится неполный перечень видов деятельности, создающей повышенную опасность для окружающих: использование транспортных средств, механизмов, электрической энергии высокого напряжения, атомной энергии, взрывчатых веществ, сильнодействующих ядов и т.п., осуществление строительной и иной связанной с ней деятельности и др.

Содержащийся в Гражданском кодексе перечень видов деятельности, создающих повышенную опасность для окружающих, изначально основывается на правовой доктрине, традиционно допускавшей широкую трактовку источников повышенной опасности [1].

Нормы Закона «О магистральном трубопроводном транспорте», а также Гражданского кодекса позволяют идентифицировать магистральный трубопровод в качестве источника повышенной опасности, а эксплуатацию его объектов – в качестве деятельности, создающей повышенную опасность для окружающих. Кроме того, деятельность магистрального трубопроводного транспорта требует отдельной правовой характеристики в целях полной идентификации правоотношений по перемещению опасных грузов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Советское гражданское право: учебник. В 2 т. Т. 2 / С. А. Верб, Ю. Е. Добрынин, Т. И. Илларионова [и др.]; под ред. О. А. Красавчикова. – 3-е изд., испр. и доп. – М. : Высш. шк., 1985. – С. 386 – 387.